

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass das Prüflaboratorium

ATESTEO GmbH & Co. KG
Drivetrain Testing
Konrad-Zuse-Straße 3, 52477 Alsdorf

mit seinen Standorten

Jülicher Straße 499, 52070 Aachen
Brandgehaege 18, 38444 Wolfsburg-Hattorf
Matthäus-Merian-Straße 2A, 34253 Lohfelden
Daimlerstraße 11, 85748 Garching

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

Lebensdauererprobung und Wirkungsgradmessung an Fahrzeuggetrieben und fahrzeug-elektrischen Maschinen; Lebensdauererprobung sowie Wärmestrom- und Wirkungsgradmessung an Komponenten des Abgasstranges; Prüfungen der Bremsanlage; Lebensdauer- und Funktionserprobung von Getrieben

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 30.10.2018 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-19792-01 und ist gültig bis 15.04.2020. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 5 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-19792-01-00**

Berlin, 30.10.2018

Im Auftrag Dr. Heike Manke
Abteilungsleiterin

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin
Spittelmarkt 10
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main
Europa-Allee 52
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig
Bundesallee 100
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkKS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) vom 31. Juli 2009 (BGBl. I S. 2625) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. Juli 2008 über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten (Abl. L 218 vom 9. Juli 2008, S. 30).

Die DAkKS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: www.european-accreditation.org

ILAC: www.ilac.org

IAF: www.iaf.nu

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-19792-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2005

Gültigkeitsdauer: 30.10.2018 bis 15.04.2020

Ausstellungsdatum: 30.10.2018

Urkundeninhaber:

ATESTEO GmbH & Co. KG
Drivetrain Testing
Konrad-Zuse-Straße 3, 52477 Alsdorf

mit seinen Standorten:

Jülicher Straße 499, 52070 Aachen
Brandgehaege 18, 38444 Wolfsburg-Hattorf
Matthäus-Merian-Straße 2A, 34253 Lohfelden
Daimlerstraße 11, 85748 Garching

Prüfungen in den Bereichen:

**Lebensdauererprobung und Wirkungsgradmessung an Fahrzeuggetrieben und fahrzeug-
elektrischen Maschinen; Lebensdauererprobung sowie Wärmestrom- und
Wirkungsgradmessung an Komponenten des Abgasstranges; Prüfungen der Bremsanlage;
Lebensdauer- und Funktionserprobung von Getrieben**

verwendete Abkürzungen: siehe letzte Seite

Innerhalb der mit * gekennzeichneten Prüfbereiche ist dem Laboratorium, ohne das es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die freie Auswahl von genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren gestattet.

Innerhalb der mit ** gekennzeichneten Akkreditierungsbereiche ist dem Laboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkkS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen der Normen gestattet.

Die aufgeführten Prüfverfahren sind beispielhaft. Das Laboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

Die Prüfverfahren sind mit den nachfolgend aufgeführten Symbolen der Standorte gekennzeichnet, an denen sie durchgeführt werden:

A = Alsdorf

B = Aachen

C = Wolfsburg-Hattorf

D = Kassel-Lohfelden

E = Garching

Lebensdauer- und Funktionserprobung von Motoren und Getrieben (E) *

COM_UAG_P_05.01
2016-02

Antriebsstrang Dauerlauf (Lebensdauererprobung: Dauerlauf und Bauteilfunktionsprüfung nach Kundenspezifikation an Motoren, getrieben und Antriebssträngen)

Die vorgenannten Prüfverfahren werden durch die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Messgrößen charakterisiert:

| Prüfungsart | Messgröße | Messbereich | Erw. Messunsicherheit (für k = 2) |
|--|-------------------------------|--|--|
| Lebensdauer- und Funktionserprobung Getriebe | Drehmoment | ±3.500 Nm | ≤0,5% Md nenn |
| | Drehzahl in beiden Richtungen | 0 - 3000 rpm | ≤2 rpm |
| | Temperatur | Messkette Thermoelement Typ K ohne Fühler -50°C bis 1.200°C | ≤2 K |
| | Druck | Relativdruckmessung in den Messbereichen: -0,8 bis 9.2 bar | ≤25% MBE |
| | Feuchte | 30-80% | 30-80% rF; ≤2% rel. F |
| | Durchfluss (Kraftstoff) | kontinuierlich 5-10 kg/h 10-15 kg/h 15-20 kg/h 20-95 kg/h | ≤5% MW ≤2% MW ≤1% MW ≤0,3% MW |
| Lebensdauer- und Funktionserprobung Motoren | Drehmoment | ±800 Nm | 0,5% Md nenn |
| | Drehzahl in beiden Richtungen | 0 - 9000 rpm | 2 rpm |
| | Temperatur | Messkette Widerstandsthermometer PT 100 ohne Fühler -50°C bis 200°C | ≤2 K |
| | Druck | Relativdruckmessung in den Messbereichen: -0,8 bis 9,2 bar | ≤0,25% MBE |
| | Feuchte | 30-80% | 30-80% rF; ≤2% rel. F |
| | Durchfluss (Kraftstoff) | kontinuierlich 5-10 kg/h 10-15 kg/h 15-20 kg/h 20-95 kg/h | ≤5% MW ≤2% MW ≤1% MW ≤0,3% MW |

Prüfungen der Bremsanlage (B) **

| | |
|--|--|
| UN-R 90 Rev. 3, ÄS 02 2012-07 | Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von Ersatz-Bremsbelag-Einheiten, Ersatz- Trommelbremsbelägen sowie Ersatz-Bremsscheiben und Ersatz-Bremstrommeln für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger |
| UN-R 13 Rev. 6, ÄS 11 Anhang 11 2010-11 | Einheitliche Vorschriften für die Typgenehmigung von Fahrzeugen der Klassen M, N, und O hinsichtlich der Bremsen |

verwendete Abkürzungen:

| | |
|-----|--------------------------------------|
| AC | Wechselstrom |
| DC | Gleichstrom |
| MBE | Messbereichsendwert |
| MW | Messwert |
| UN | United Nations |
| ÄS | Änderungsserie |
| Rev | Revision |
| VA | Verfahrensanweisung der ATESTEO GmbH |